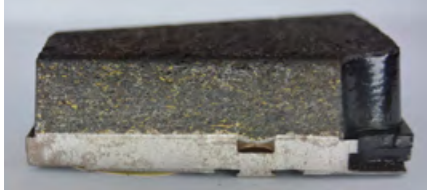


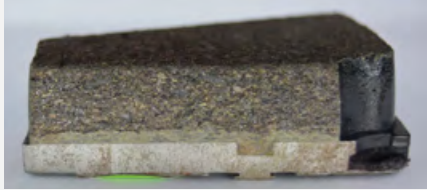
PORÓWNANIE ORYGINALNYCH KŁOCKÓW HAMULCOWYCH DO TWOJEGO BMW ORAZ DOSTĘPNYCH ZAMIENNIKÓW.

Oryginalne klocki hamulcowe BMW



- Najwyższej jakości okładzina cierna, wolna od azbestu.
- Warstwa pośrednia – bardzo cienki izolator ciepła zapobiegający nadmiernemu wzrostowi temperatury klocka prowadzącej do efektu „poduszki gazowej” i obniżenia skuteczności hamowania.
- Minimalna ilość kleju, maksymalna ilość okładziny czarnej, pozwalająca na dłuższe użytkowanie.
- Najwyższej jakości płyta pochłaniająca drgania.

Klocki z rynku aftermarket, renomowanego producenta



- Dobrej jakości okładzina cierna
- Warstwa pośrednia – wraz z klejem zajmująca więcej niż 15% grubości okładziny czarnej.
- Zmniejszona względem oryginału ilość okładziny czarnej.
- Dobrej jakości płyta pochłaniająca drgania.

Najtańsze dostępne klocki



- Niskiej jakości okładzina cierna, diametralnie różniąca się od oryginału.
- Warstwa pośrednia – nierównomierna, wraz z klejem zajmująca więcej niż 15% grubości okładziny czarnej.
- Zmniejszona względem oryginału ilość okładziny czarnej.
- Niskiej jakości płyta pochłaniająca drgania.
- Niepełna płyta nośna klocka.



ORYGINALNE KŁOCKI HAMULCOWE BMW.

MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO W KAŻDYCH WARUNKACH.



ZAPEWNIENIE JAKOŚCI.

Hamulce to najważniejszy i jeden z najbardziej narażonych układów bezpieczeństwa samochodu. W celu zapewnienia wysokiej jakości przeprowadzane są liczne testy i kontrole:

Próba ściskania.

Jak mocnemu naciskowi można poddać okładziny hamulcowe? Tylko spełnienie wyznaczonych przez BMW standardów pozwoli na utrzymanie optymalnych parametrów i osiągnąć układu hamulcowego i zapobiegnie powstawaniu nieprzyjemnych odgłosów.

Próba ścinania.

Próba ścinania ma na celu sprawdzenie, czy połączenie między materiałem okładziny a płytą nośną wytrzyma najwyższe siły skrętne.

Pomiar siły tarcia.

Mającą na celu sprawdzenie skuteczności i trwałości okładzin pomiar siły tarcia odbywa się w warunkach różnych temperatur.

KORZYŚCI.

- Wysoka trwałość oryginalnych okładzin hamulcowych BMW gwarantuje najwyższe bezpieczeństwo nawet w sytuacjach najwyższych obciążeń (np. przy hamowaniu awaryjnym).
- Oryginalne okładziny hamulcowe są całkowicie zgodne z układem hamulcowym danego modelu BMW. Dzięki tej dokładności dopasowania oferują one większą skuteczność hamulców, optymalną reakcję i skróconą drogę hamowania.
- Optymalna dokładność dopasowania przekłada się również na doskonałą współpracę wszystkich podzespołów ze sobą i rewelacyjne parametry przy sportowej jeździe.
- Przy produkcji okładzin hamulcowych ważną rolę odgrywają względy środowiskowe. Np. wszystkie okładziny hamulcowe BMW są wolne od azbestu i zawierają tylko minimalną ilość miedzi (poniżej 0,5%).
- Wyjątkowo niski stopień zużycia się oryginalnych okładzin hamulcowych BMW oznacza niższe zużycie ciernie okładzin, zmniejszenie zanieczyszczenia (w formie cząstek stałych) oraz dłuższy okres eksploatacji bez uciążliwych odgłosów.

DOPRACOWANY SKŁAD MATERIAŁU OKŁADZIN O OPTYMALNYCH PARAMETRACH.

800°C

Podczas każdego hamowania klocki dociskane są do tarczy hamulcowej. Oryginalne klocki BMW są odporne na wysokie temperatury (aż do 800 stopni) i w połączeniu z oryginalnymi tarczami hamulcowymi BMW zapewniają doskonałe hamowanie przez długi okres użytkowania.

